RUTA DE LA EXPERIENCIA INDUSTRIAL

Itinerario 1
RUTA CIRCULAR CORTA
Sencilla, mezcla paisaje industrial y urbano

Itinerario 2
RUTA LARGA
Combina paisaje urbano, industrial y naturaleza

Ambos recorridos comienzan y terminan en el Punto de Información Turístico (PIT), situado en las inmediaciones de la playa del Lago.

Itinerario 1- RUTA CIRCULAR CORTA

Distancia de 5km, aprox. 1hora caminando.

El trayecto comienza en el PIT, desde donde podemos observar el 1 **Lago** en todo su esplendor e imaginar el inmenso hueco que dejó la actividad minera. Desde allí cruzamos la carretera, y empezamos a caminar por la acera de color rojo en dirección a la chimenea. Tras unos minutos, encontramos a nuestra izquierda la 2 **Central Térmica de Ciclo Combinado**, y a la derecha las inmensas 3 **rotopalas y apiladoras** utilizadas en la extracción del carbón.
Continuando el recorrido llegamos a la 4 **Central Térmica de Endesa**, donde destaca la chimenea más alta de Europa con 356 m, así como la cúpula del parque de carbones.
Seguimos el itinerario marcado hasta el primer grupo de viviendas, donde giramos a la izquierda y entramos en el casco antiguo, 5 **A Vila**. Desde el Puente Medieval, a la derecha, podremos ver el Muíño de Severiano, y al final de la rúa Real giramos a la izquierda, adentrándonos en la avenida de Galicia, donde podremos adquirir los famosos mantecados y polvorones de As Pontes. Al llegar al final de la misma, y tras realizar dos curvas, entramos en el 6 **Poblado de As Veigas**, un ejemplo único de ciudad jardín. Al final de la calle llegaremos de nuevo al punto de inicio 1.

Itinerario 2- RUTA LARGA

Distancia de 11km, aprox. 2h y15min. caminando

Se sigue el mismo recorrido que en el Itinerario 1 hasta llegar al Puente Medieval 5.Aquí nos desviamos, en la primera calle tras cruzar el puente, y nos incorporamos a una pasarela de madera al lado del río Eume.
Al final del paseo, subimos unas escaleras, cruzamos la carretera y seguimos el camino de tierra al lado del molino. Al acabar el camino, nos encontramos otro puente, y lo atravesamos para continuar por el margen derecho del río. Dejamos otro puente sin cruzar, continuamos por el mismo margen del río hasta llegar a un puente pequeño de madera, por el que pasamos. A la izquierda vemos los 7 **poblados de O Barreiro y A Fraga**, y llegamos al 8 **Muíño Novo o de Prieto**. Subimos unas escaleras y nos incorporamos a la acera pintada de rojo, que nos llevará al 9 **Embalse da Ribeira.**
Desde allí volvemos haciendo el mismo itinerario hasta 5 **A Vila**, y seguimos las indicaciones del itinerario1, por el 6 **Poblado de As Veigas**, hasta el punto de inicio 1, donde nos espera la playa del Lago para darnos un chapuzón en sus aguas de excelente calidad.

As Pontes

AC-101 Ortigueira

AC-101 Ortigueira

1 **MINA Y LAGO**

Playa
Arenal de 430 m de longitud.
La temperatura media del agua es de 22ºC y sus aguas son de excelente calidad para el baño y la práctica de actividades náuticas

Entrada playa

Ciudad jardín de mediados del S. XX con un tamaño de 27 Ha. Con capacidad para 1.500 habitantes, contaba con una gran variedad de servicios, tales como: economato, escuela, centro médico (hospitalillo), instalaciones deportivas, etc.

6 **POBLADO DE AS VEIGAS**

Poblado de A Madalena
Construido en 1974
248 viviendas

Poblado de O Muíño / Anguieiro
Construido en 1975
48 viviendas

Ayuntamiento

Parque Municipal "Campo da Feira"

9 **EMBALSE DA RIBEIRA**

El emplazamiento natural del embalse es un excelente mirador. A los márgenes del río Eume encontramos la flora y fauna típica de un bosque atlántico (robles, castaños, acebo, abedules, laureles, etc.), que se pueden disfrutar a lo largo de la ruta homologada para la práctica de senderismo (PR-G 147)

Río Eume

8 **MUÍÑO NOVO O DE PRIETO**
Primera Central Hidroeléctrica de As Pontes (1906/08) y germen de la industria energética local

7

Poblado de A Fraga
Construido en 1974
200 viviendas

Poblado de O Barreiro
Construido en 1976
232 viviendas

Río Eume

Desembocadura del Lago

Almacén ENCASO
Antiguo almacén general de la Empresa Nacional Calvo Sotelo. Actualmente es utilizado por ENDESA como oficinas auxiliares

Río Eume

5 **A VILA**
De origen medieval

3 **MAQUINARIA**
Antiguas rotopalas y apiladoras para la extracción de carbón

2 **CENTRAL TÉRMICA CICLO COMBINADO**

Polígono Industrial a Balsa

AC-861 Vilalba

Río Chamoselo

AG-64 Autovía Ferrol - Vilalba

AC-142

AP-9 A Coruña - Santiago - Vigo

Planta TEL (depuración de aguas)

4 **CENTRAL TÉRMICA ENDESA**
Una de las mayores centrales térmicas de Europa. La imagen de su chimenea y de sus torres de refrigeración es responsable de que As Pontes sea denominado por muchas personas visitantes como el "Springfield gallego"

Río Eume

Parque de carbones de la Vilavella
Su cúpula fue construida en 1980/81 y fue considerada todo un referente de la arquitectura industrial en España.
Equivale a 12 campos de fútbol (10 Ha) y almacena 350.000 T de carbón

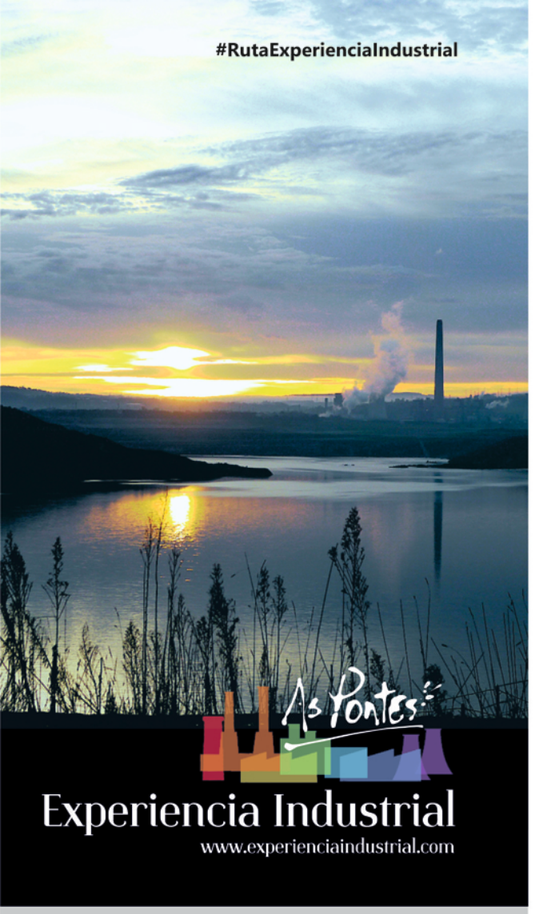
Polígono Industrial Os Airíos

600m
150m

TIEMPO ESTIMADO EN AUTOMÓVIL A AS PONTES DESDE:

Vilalba	20 min	**Ribadeo**	50 min
Ortigueira	25 min	**Santiago**	1 hora 10 min
Ferrol	30 min	**Pontevedra**	1 hora 40 min
Viveiro	40 min	**Ourense**	1 hora 50 min
Lugo	45 min	**Vigo**	1 hora 50 min
Coruña	50 min		

Área de servicio autocaravanas
Auditorio Municipal Alovi
Centro de Salud
Correos
Edificio religioso
Estacion de autobuses
Farmacia
Fuerzas y cuerpos de seguridad
Gasolinera
Parada de taxis
Puente histórica
Punto de información turística (PIT)
Ruta de la experiencia industrial



RUTA DE LA EXPERIENCIA INDUSTRIAL

As Pontes no sería hoy lo que es si en este último siglo no se hubiera desarrollado un proceso de industrialización, acompañado de la construcción de instalaciones, centrales, embalses, chimeneas, poblados y, obviamente, del trabajo de miles de personas. La localización de estas edificaciones industriales estuvo favorecida y condicionada por la existencia de carbón (lignito pardo), elemento clave que marcó un antes y un después en la historia contemporánea del municipio. Todo este patrimonio industrial aún está presente y es palpable a día de hoy.

La Ruta "As Pontes Experiencia Industrial" evoca la historia de la industria minera y la época de esplendor industrial. Adentrándose en el territorio te permitirá disfrutar de los rincones testimonio de todo ello. Se trata pues de una ruta que te hará experimentar, aprender, descubrir y vivir una experiencia diferente.

Una EXPERIENCIA INDUSTRIAL.

As Pontes IPPEC INSTITUTO PONTÉS DE PROMOCIÓN ECONÓMICA

VISÍTANOS EN www.turismoaspontes.com

1 MINA Y LAGO

La mina de carbón fue descubierta en 1790 por José Cornide, pero hasta mediados del S. XX no comienza su actividad. En su explotación se empleó el "método alemán", un sistema continuo de explotación. Con 8,6 km² de superficie (tamaño de la ciudad de A Coruña), y un perímetro de 18 km, ha sido la más grande del territorio español a cielo abierto. Tras el cierre de la mina en 2007, el hueco minero se sometió a un proceso de rehabilitación ambiental convirtiéndolo hoy en día en uno de los lagos artificiales más grandes de Europa y el más profundo (205 m).

2 CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO

La Central comienza su actividad en el año 2008. Se nutre de gas natural que llega desde la regasificadora de Reganosa, en Mugardos, a través de un gasoducto subterráneo de 30 km. Su potencia es de 800 MW.

3 MAQUINARIA

Para la extracción del carbón se utilizaban rotopalas de 40 m de altura (excavadoras de rodete). Estas depositaban el material extraído en unas cintas que lo transportaban al nudo de transferencia, desde donde se distribuía el carbón a la central. En la época de ENCASO se utilizaba un ferrocarril para la distribución. El material estéril era depositado en la escombrera mediante grandes máquinas llamadas apiladoras.

4 CENTRAL TÉRMICA DE AS PONTES

La CT se nutre de carbón y es la de mayor generación de energía eléctrica de España (1400 MW), siendo capaz de producir el 5% de la electricidad consumida en el país. Fue levantada y puesta en marcha entre 1972 y 1979 por ENDESA, siguiendo las líneas maestras de los proyectos alemanes de la cuenca del Rhin. Destacan la cúpula del parque de carbones, las 4 torres de refrigeración de 100 m de altura que expulsan vapor de agua, y la gran chimenea de hormigón armado. Con 356 metros de altura, es la más alta de Europa y está recogida en el Libro Guiness de los Records como la de mayor volumen.

5 A VILA

Nombre que recibe popularmente el centro histórico del municipio. Entre los principales monumentos destacan la iglesia de Santa María, el cementerio viejo y el Puente Medieval, de la época en que Henrique II de Castilla le concede el señorío de la villa de As Pontes al caballero García Rodríguez de Valcárcel (año 1376). También destaca el Muíño de Severiano, molino "fariñeiro" vinculado a la artesanía de la madera.

6 POBLADO DE AS VEIGAS

Construido por ENCASO en varias etapas, entre 1946 y 1962. Con 230 viviendas y capacidad para 1.500 habitantes, proporcionaba alojamiento a los trabajadores a través de un complejo sistema jerárquico de viviendas en función de la escala laboral. Era una entidad autosuficiente que contaba con todos los servicios necesarios, donde el trabajo y la vida privada se hacían inseparables. Se aprecia una mezcla de influencias de la ciudad jardín, el movimiento moderno, la jerarquía o el paternalismo industrial. Recuerda a las Company-Towns inglesas, las Aberten-Siedlungen alemanas o las Cités Ouvriéres en Francia.

7 POBLADOS DE TRABAJADORES DE ENDESA

En la década de los años 70, con la implantación de la actual Central Térmica, ENDESA decidió construir 4 nuevos poblados -A Fraga, O Barreiro, A Madalena y O Muíño-, para cubrir las necesidades de alojamiento de las familias que llegaban para trabajar a As Pontes desde otros municipios de Galicia y de España, principalmente Asturias, León y Andalucía. A diferencia del Poboado das Veigas, estas edificaciones están distribuidas en series lineales de edificios de 4 plantas, y disponen de plazas y jardines, al estilo de los Höfe de Viena. Suman en total unas 728 viviendas.

8 MUÍÑO NOVO O DE PRIETO

Conocido popularmente como "Fábrica da Luz", fue el primer centro de suministro de electricidad de As Pontes, siendo un vestigio de la llegada de la corriente eléctrica a Galicia. Entre 1906 y 1908 la empresa Prieto y Compañía instaló una minicentral sobre este molino, que con 30 KW de potencia proporcionaba energía a la localidad. A día de hoy aún conserva el canal de alimentación de agua, el desagüe y la casa de máquinas.

9 EMBALSE DA RIBEIRA

Construido entre 1957 y 1963, fue diseñado con el objetivo de regular el canal del río Eume para garantizar un caudal de agua constante al complejo industrial de ENCASO, y al mismo tiempo evitar las continuas inundaciones en la villa. Se construyó también una central hidroeléctrica para la producción de energía. Actualmente abastece al municipio, a la Central Térmica y a la industria pontesa. También se utiliza para la práctica de deportes náuticos como piragüismo, vela y kayak; así como senderismo o BTT en rutas homologadas en los márgenes del embalse.