

RUTA DA EXPERIENCIA INDUSTRIAL

Ambos percorridos comienzan e rematan no Punto de Información Turístico (PIT), situado nas inmediacións da praia do Lago.

Itinerario 1- RUTA CIRCULAR CURTA

Distancia de 5km, aprox. 1hora camiñando

O traxecto comeza no PIT  , desde onde podemos observar o  Lago en todo o seu esplendor e imaxinar o inmenso oco que deixou a actividade mineira. Desde alí cruzamos a estrada, e empezamos a camiñar pola beirarrúa de cor vermello en dirección á cheminea. Tras uns minutos, encontramos á nosa esquerda a  Central Térmica de Ciclo Combinado , e á dereita as inmensas  rotopala s e amoreadoras utilizadas na extracción do carbón.

Continuando o percorrido chegamos á **Central Térmica de Endesa**, onde destaca a cheminea más alta de Europa con 356 m, así como a cúpula do parque de carbón.

Seguimos o itinerario marcado ata o primeiro grupo de vivendas, onde xiramos á esquerda e entramos no casco antigo, **5 A Vila**. Desde a Ponte Medieval, á dereita, poderemos ver o Muíño de Severiano, e ao final da rúa Real xiramos á esquerda, internándonos na avenida de Galicia, onde poderemos adquirir os famosos mantecados e polvoróns das Pontes. Ao chegar ao final da mesma, e tras realizar dúas curvas, entramos no **6 Poboado das Veigas**, un exemplo único de cidade xardín. Ao final da rúa chegaremos de novo ao punto de inicio **1**.

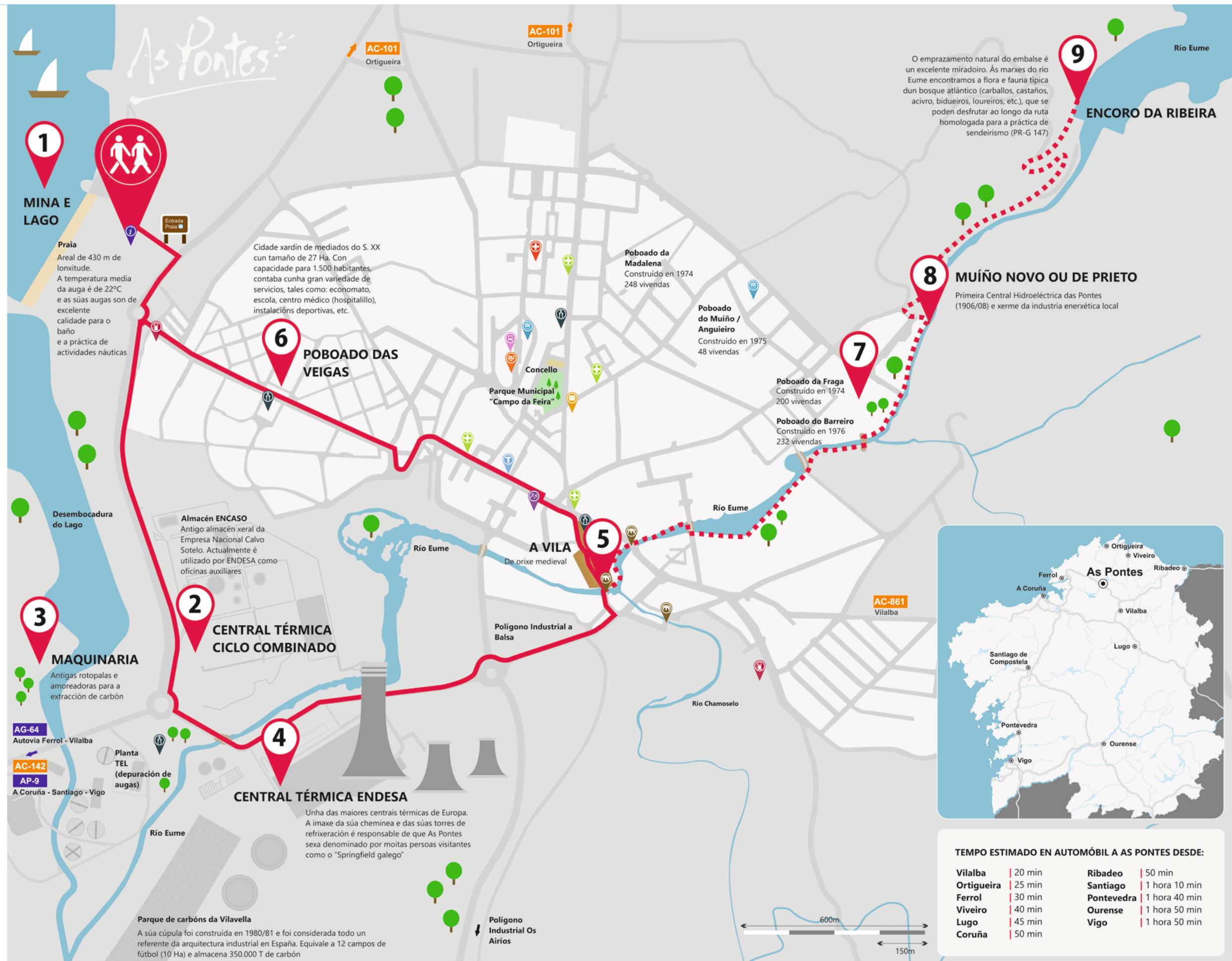
Itinerario 2- RUTA LONGA

Distancia de 11km, aprox. 2h e 15min. caminando

Séguese o mesmo recorrido que no [Itinerario 1](#) ata chegar á Ponte Medieval  . Aquí desvíámonos, na primeira rúa despois de cruzar a ponte, e incorporámonos a unha pasarela de madeira ao lado do río Eume.

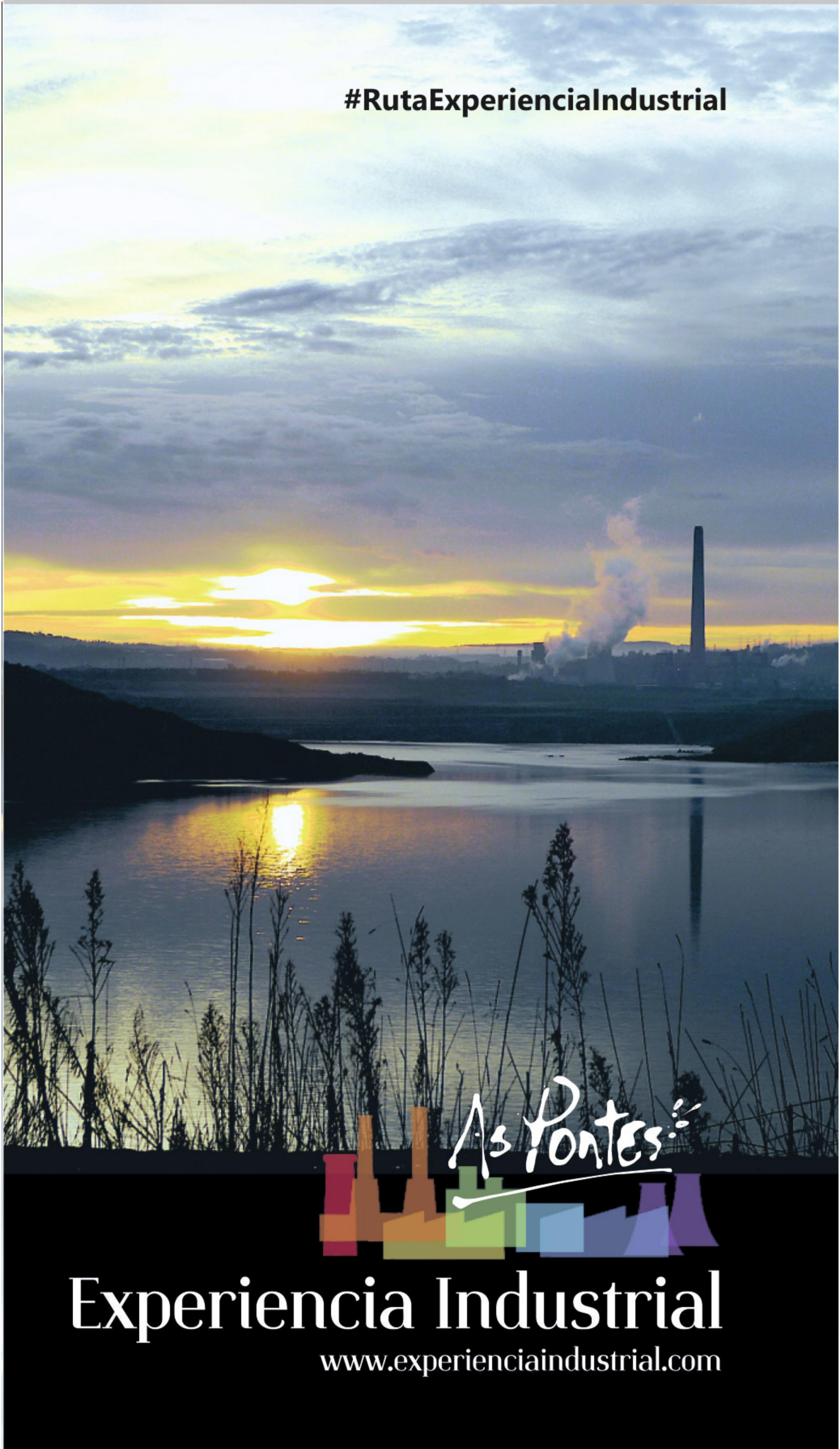
A final do paseo, subimos unhas escaleiras, cruzamos a estrada e seguimos o camiño de terra ao lado do muíño. Ao acabar o camiño, encontrámonos outra ponte, e atravesámola para continuar pola marxe dereita do río. Deixamos outra ponte sen cruzar, continuamos pola mesma marxe do río ata chegar a unha ponte pequena de madeira, pola que pasamos. Á esquerda vemos os **7 poboados de O Barreiro e A Fraga**, e chegamos ao **8 Muíño Novo ou de Prieto**. Subimos unhas escaleiras e incorporámonos á beirarrúa pintada de vermello, que nos levará ao **9 Encoro da Ribeira**.

nos llevará ao **VILANOVA DA RIBEIRA**.
Desde ali volvemos facendo o mesmo itinerario ata **A Vila**, e seguimos as indicacións do **itininerario 1**, polo **Poboado das Veigas**, ata o punto de inicio **1**, onde nos espera a praia do Lago para mergullarnos nas súas augas de excelente calidade.



TEMPO ESTIMADO EN AUTOMÓBIL A AS PONTES DESDE:			
Vilalba	20 min	Ribadeo	50 min
Ortigueira	25 min	Santiago	1 hora 10 min
Ferrol	30 min	Pontevedra	1 hora 40 min
Viveiro	40 min	Ourense	1 hora 50 min
Lugo	45 min	Vigo	1 hora 50 min
Coruña	50 min		





Experiencia Industrial
www.experienciaindustrial.com

RUTA DA EXPERIENCIA INDUSTRIAL

As Pontes non sería hoxe o que é se neste último século non se desenvolvera un proceso de industrialización, acompañado da construcción de instalacións, centrais, embalses, chemineas, poboados e, obviamente, do traballo de miles de persoas. A localización destas edificacións industriais estivo favorecida e condicionada pola existencia de carbón (lignito pardo), elemento clave que marcou un antes e un despois na historia contemporánea do municipio. Todo este patrimonio industrial aínda está presente e é palpable a día de hoxe.

A Ruta "As Pontes Experiencia Industrial" evoca a historia da industria mineira e a época de esplendor industrial. Internándose no territorio permitiráche disfrutar dos recunchos testemuña de todo elo. Trátase pois dunha ruta que te fará experimentar, aprender, descubrir e vivir unha experiencia diferente.

Unha EXPERIENCIA INDUSTRIAL.



As Pontes

IPPEC
INSTITUTO PONTES DE PROMOCIÓN ECONÓMICA

VISÍTANOS EN www.turismoaspontes.com

1



MINA E LAGO

A mina de carbón foi descuberta en 1790 por José Cornide, pero ata mediados do S. XX non comeza a súa actividade. Na súa explotación empregouse o "método alemán", un sistema continuo de explotación. Con 8,6 km² de superficie (tamaño da cidade da Coruña), e un perímetro de 18 km, foi a máis grande do territorio español a ceo aberto. Tras o peche da mina en 2007, o oco mineiro someteuse a un proceso de rehabilitación ambiental converténdoo hoxe en día nun dos lagos artificiais más grandes de Europa e o máis profundo (205 m).



3



MAQUINARIA

Para a extracción do carbón utilizábanse rotopala de 40 m de altura (escavadoras de rodete). Estas depositaban o material extraído nunhas cintas que o transportaban ao nó de transferencia, desde onde se distribuía o carbón á central. Na época de ENCASO utilizábase un ferrocarril para a distribución. O material estéril era depositado na entulleira mediante grandes máquinas chamadas amoreadoras.



2

CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO

A Central comeza a súa actividade no ano 2008. Nútrese de gas natural que chega desde a regasificadora de Reganosa, en Mugardos, a través dun gasoduto subterráneo de 30 km. A súa potencia é de 800 MW.



4

CENTRAL TÉRMICA DAS PONTES

A CT nútrese de carbón e é a maior xeración de enerxía eléctrica de España (1400 MW), sendo capaz de producir o 5% da electricidade consumida no país. Foi levantada e posta en marcha entre 1972 e 1979 por ENDESA, seguindo as liñas mestras dos proxectos alemáns da conca do Rhin. Destacan a cúpula do parque de carbóns, as 4 torres de refrixeración de 100 m de altura que expulsan vapor de auga, e a gran cheminea de formigón armado. Con 356 metros de altura, é a máis alta de Europa e está recollida no Libro Guiness dos Récords como a de maior volume.

6



POBOADO DAS VEIGAS

Construído por ENCASO en varias etapas, entre 1946 e 1962. Con 230 vivendas e capacidade para 1.500 habitantes, proporcionaba aloxamento aos traballadores a través dun complexo sistema xerárquico de vivendas en función da escala laboral. Era unha entidade autosuficiente que contaba con todos os servicios necesarios, onde o traballo e a vida privada se facían inseparables. Apreciase unha mestura de influencias da cidade xardín, o movemento moderno, a xerarquia ou o paternalismo industrial. Recorda ás Company-Towns inglesas, ás Aberten-Siedlungen alemás ou ás Cités Ouvrières en Francia.

5



8

POBOADOS DE TRABALLADORES DE ENDESA

Na década dos anos 70, coa implantación da actual Central Térmica, ENDESA decidiu construir 4 novos poboados -A Fraga, O Barreiro, A Madalena y O Muíño-, para cubrir as necesidades de aloxamento das familias que chegaban para traballar nas Pontes desde outros municipios de Galicia e de España, principalmente Asturias, León e Andalucía. A diferencia do Poboado das Veigas, estas edificacións están distribuídas en series lineais de edificios de 4 plantas, e disponen de prazas y xardíns, ao estilo dos Höfe de Viena. Suman en total unhas 728 vivendas.

7



9

ENCORO DA RIBEIRA

Construído entre 1957 e 1963, foi deseñado co obxectivo de regular a canle do río Eume para garantir un caudal de auga constante ao complexo industrial de ENCASO, e ao mesmo tempo evitar as continuas inundacións na vila. Construíuse tamén unha central hidroeléctrica para a produción de enerxía. Actualmente abastece ao municipio, á Central Térmica e á industria pontesa. Tamén se utiliza para a práctica de deportes náuticos como piragüismo, vela e kaiak; así como sendeirismo ou BTT en rutas homologadas nas marxes do encoro.

MUÍÑO NOVO OU DE PRIETO

Coñecido popularmente como "Fábrica da Luz", foi o primeiro centro de suministro de electricidade das Pontes, sendo un vestixio da chegada da corrente eléctrica a Galicia. Entre 1906 e 1908 a empresa Prieto e Compañía instalou unha minicentral sobre este muíño, que con 30 KW de potencia proporcionaba enerxía á localidade. A día de hoxe aínda conserva a canle de alimentación de auga, o desaugadoiro e a casa de máquinas.



8



7

A VILA

Nome que recibe popularmente o centro histórico do municipio. Entre os principais monumentos destaca a igrexa de Santa María, o cemiterio vello e a Ponte Medieval, da época en que Henrique II de Castela lle concedeu o señorío da vila das Pontes ao cabaleiro García Rodríguez de Valcárcel (ano 1376). Tamén destaca o Muíño de Severiano, muíño "fariñeiro" vinculado á artesanía da madeira.